

Energiemanagement Actieplan 2024

(behorende bij de directiebeoordeling)



Bouwbedrijf **Jac Tromp** b.v.

Opgesteld door : Dirk Pepping

Versiedatum : 23-03-2025

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Algemene gegevens (boundary)	3
2. Monitoring doelstellingen	3
3. CO2 uitstoot	4
4. Reductie- en verbetermogelijkheden	4
4.1 Scope 1: brandstoffen	4
4.2 Scope 2: Energie, Stadsverwarming en vliegreizen	5
4.3 Bewustwording	5
5. Audits	5
5.1 Interne audit	5
5.1 Externe audit	5

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, het energie audit verslag en de interne- en externe audit(s) van TÜV. In dit document worden ook de doelstellingen gemonitord.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen

1. Algemene gegevens (boundary)

Bouwbedrijf Jac Tromp B.V.

Saffierstraat 6, 1812 RM Alkmaar

Kvk: 37087884

“Het uitoefenen van een aannemingsbedrijf op het gebied van de burgerlijke en utiliteitsbouw”.

2. Monitoring doelstellingen

Deze doelstellingen zijn integraal onderdeel van de directiebeoordeling.

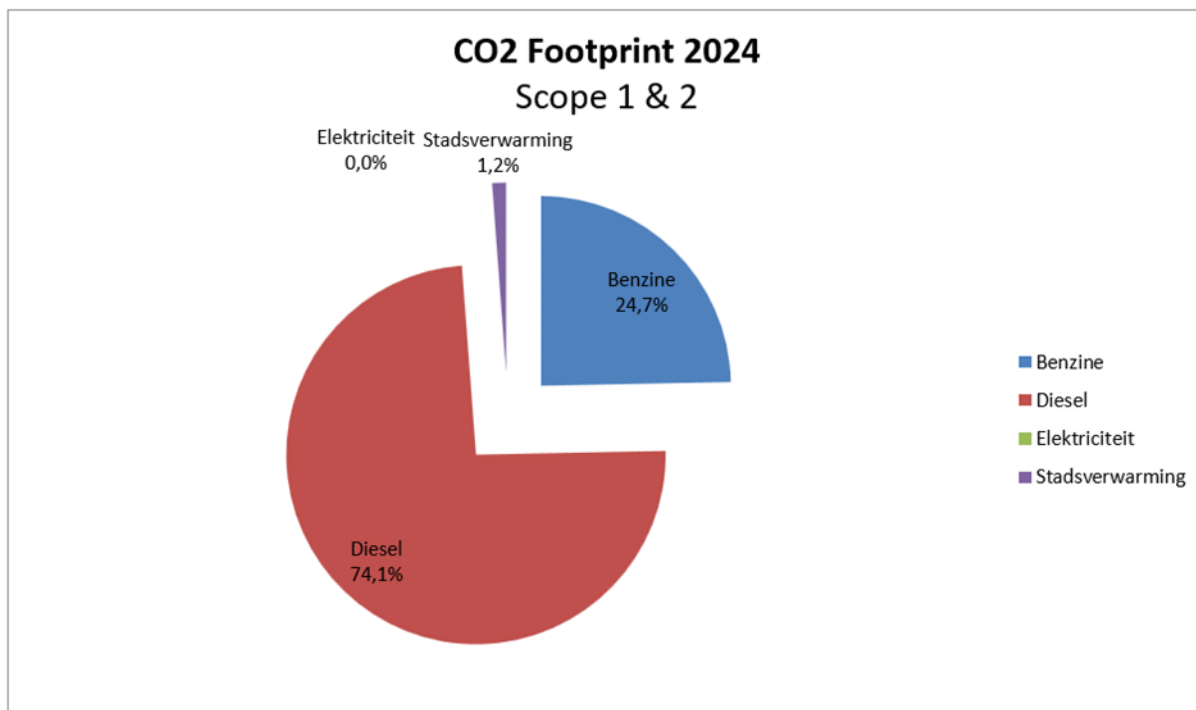
Doelstelling is het reduceren van de CO2 uitstoot met 25% in 2030 t.o.v. het referentiejaar 2023. Om dit te bereiken zijn de volgende jaarlijkse subdoelstellingen opgesteld:

1.	Inkoopcriteria CO2 voor aanschaf bedrijfsvoertuigen (scope 1)		
	Bij aankoop van bedrijfsvoertuigen CO2-uitstoot meenemen als criterium (scope 1). Een en ander volgens vervangingsplan voor bedrijfsmiddelen. Nader onderzoek zal uit moeten wijzen welke besparing gehaald kan worden. Vooralsnog wordt uitgegaan van 5%.		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	jaarlijks herhalen
Gewenst resultaat:	5%		
Behaald resultaat:	Inzicht in het energieverbruik en jaarlijkse CO2 uitstoot		
Toelichting:	<u>Voortgang:</u> In 2024 zijn de energiestromen inzichtelijk gemaakt en is er een footprint opgezet waaruit de CO2 uitstoot per scope duidelijk is gemaakt. Doelstelling om op brandstof 5% te besparen is helaas niet gelukt, mede door de enorme omzetgroei die de organisatie heeft doorgemaakt. Echter zal de doelstelling wel gehandhaafd blijven aangezien er geen verdere groei te verwachten is en de invoering van Biodiesel in 2025 als beleid wordt toegekend. Doelstelling blijft staan om per jaar 5% te reduceren.		

2.	Consolideren laagverbruik Stadsverwarming en reduceren elektraverbruik (scope 2)		
	Aangezien de uitstoot reeds tot een minimum is gebracht, is een realistische doelstelling om dit laagverbruik te consolideren, alsmede het energieverbruik (Electra) omlaag te brengen.		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	jaarlijks herhalen
Gewenst resultaat:	Consolidatie verbruik Stadsverwarming en reductie Electra verbruik ten opzichte van het vorige jaar.		
Behaald resultaat:			
Toelichting:	<u>Voortgang:</u> In 2024 zijn de energiestromen inzichtelijk gemaakt en is er een footprint opgezet waaruit de CO2 uitstoot per scope duidelijk is gemaakt. Consolidatie van het gebruik was de doelstelling en ruim behaald. Er is zelf een reductie waargenomen van 28%. Echter zijn de hoeveelheden achter de komma te benoemen. Desalniettemin blijft ook voor komend jaar consolidatie van het gebruik de doelstelling.		

3. CO2 uitstoot

Voor de CO2 uitstoot wordt verder verwezen naar de Emissie inventaris. Hieronder enkel de footprint 2024:



Bron	Scope	Uitstoot		CO2 uitstoot in tonnen				
		in ton CO2	%	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal
Benzine	1	18,6	24,7%	4,0	5,0	4,4	5,2	18,6
Diesel	1	56,0	74,1%	13,4	13,2	13,7	15,6	56,0
Elektriciteit	2	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadsverwarming	2	0,9	1,2%	0,5	0,1	0,0	0,3	0,9
Totaal scope 1	1	74,6	98,8%	17,4	18,2	18,2	20,9	74,6
Totaal scope 2	2	0,9	1,2%	0,5	0,1	0,0	0,3	0,9
Totaal scope 1 + 2		75,5	100,0%	17,9	18,3	18,2	21,2	75,5

4. Reductie- en verbetermogelijkheden

4.1 Scope 1: brandstoffen

Bij de aanschaf van nieuwe servicebussen zal er gekeken worden naar de uitstoot. Diesel zal niet meer worden aangekocht. De oude Mercedes Vito zal als eerste op de nominatie staan om te worden vervangen, waarna de andere Dieselveertuigen zullen worden vervangen, afhankelijk van gebruik, leeftijd en kilometerstand. Daarnaast is er onderzoek gedaan naar Biodiesel. Bij de vaste leverancier is de Neste MY100 Diesel beschikbaar wat tot

90% reductie van de uitstoot kan opleveren. Deze alternatieve brandstof is duurder dan de normale dieselbrandstof. Op jaarbasis zal dit ongeveer €3500,00 zijn, wat dan ook als budget voor komend jaar beschikbaar zal zijn.

4.2 Scope 2: Energie, Stadsverwarming

Het kantorenpand en aangrenzende werkplaats worden verwarmd door gebruikmaking van Stadsverwarming. Op dit gebied zijn weinig mogelijkheden tot verdere reductie. Consolidatie van het laagverbruik zal als doelstelling worden opgemerkt alsmede een reductie in het verbruik van elektra.

Hoewel er nagenoeg geen vliegreizen worden benut, zullen deze onder scope 3 worden beschouwd en is voor deze beoordeling dan ook niet van toepassing.

4.3 Bewustwording

Er wordt continu aandacht besteed aan de bewustwording m.b.t. de CO2 uitstoot. Omdat de grootste winst bij voertuigen te behalen valt, is een training “bewust rijden” een mogelijke optie. Daarnaast zal er focus gelegd worden op het reduceren van het elektraverbruik, door bijvoorbeeld het niet onnodig aan laten staan van beeldschermen/computers na einde werkdag.

5. Audits

5.1 Interne audit

Jaarlijks zal het managementsysteem worden geauditeerd. De bevindingen van deze interne audit zijn in onderstaand actielijst samengevat:

Nr.	Omschrijving	Verantwoordelijke	Status	Streefdatum oplossing
1	§6.1.3.1 - De verplichte internetpublicatie voor de eigen website voldoet nog niet.	directie	Staat op de website, echter niet voldoende prominent. Hier wordt aan gewerkt	Q1 2025
2	6.2A - De gebruikte conversiefactoren zijn niet in alle gevallen juist	KAM Cöordinator	Check uitgevoerd en gecorrigeerd	28-10-2024
3	2.A.3 - De energiebeoordeling is nog onvoldoende qua inhoud.	KAM Cöordinator	Energiebeoordeling op inhoud besproken en aangevuld	01-11-2024
4	3.B.2 - De doelstellingen kunnen nog concreter worden uitgewerkt.	KAM Cöordinator	Doelstellingen zijn in het Energiemanagement actieplan opgenomen	01-11-2024

5.1 Externe audit

De externe audit uitgevoerd door Aboma Certification BV op 27-28 november 2024. De audit is afgesloten met een positief resultaat zonder afwijkingen en/of aandachtspunten. Iets waar de organisatie natuurlijk trots op is. De volgende audit staat gepland op 20-21-november.